



*Aides à la Navigation Maritime*

## Bouées de Navigation Seagull



[www.jfcmarine.com](http://www.jfcmarine.com)



## Bouées de navigation Seagull

JFC Marine a le plaisir de présenter sa gamme de bouées de navigation Seagull. Conçues pour des applications côtières et hauturières, ces bouées de conception modulaire établissent un nouveau standard en matière de balisage flottant d'aide à la navigation. JFC Marine a pris en compte tous les aspects de la vie des bouées de balisage en mer, conçues et fabriquées dans des matériaux de qualité supérieure de sorte à répondre aux conditions les plus exigeantes et à faciliter l'assemblage tant en mer que sur le pont des navires d'intervention.

Conçues selon des objectifs de durabilité, de flexibilité et d'économie exigeants, les bouées Seagull présentent une coque, un noyau central et une répartition de ballast uniques, ainsi qu'une balise jour adaptable modulaire. Elles se distinguent de plus par d'excellentes caractéristiques de stabilité, un système énergétique polyvalent et des qualifications environnementales. Satisfaisant à ces critères de conception distinctifs, les bouées de balisage Seagull permettent de réduire les coûts et de maximiser les intervalles de service. L'accès sécurisé du personnel de maintenance et l'ergonomie ont été privilégiés afin de répondre à toutes les exigences d'amarrage et de repérage.

Les bouées Seagull sont en conformité avec les couleurs haute visibilité et configurations recommandées par l'AIMS (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities) afin de répondre à toutes les exigences d'installation.

### Tailles disponibles :

Code produit	Description	Hauteur focale
SG3000	Bouée de balisage de navigation $\varnothing$ 3 m	4,0 à 6,0 m+
SG2600	Bouée de balisage de navigation $\varnothing$ 2,6 m	3,5 à 4,5 m+

### Caractéristiques et avantages

- Bouée maritime à grand plan focal élevé
- Perceptibilité visuelle et radar élevée
- Nacelle en aluminium
- Grande balise modulaire en plastique
- Convient à n'importe quelles exigences de système d'alimentation
- Compartiments batterie intégrés en option
- Châssis unique avec noyau central ouvert
- Multiples points de levage et d'amarrage
- Ballast en fonte ajustable
- Faible tirant d'eau
- Traînée hydrodynamique et aérodynamique réduite
- Entièrement en polyéthylène stabilisé UV15
- Excellentes caractéristiques de résistance, de durabilité et de stabilité
- Facilité de maintenance, d'entretien et de rangement
- Accès sécurisé pour le personnel de maintenance
- Coûts d'amortissement et d'exploitation réduits



# Caractéristiques techniques

Tourelle  
charpentée  
en option



## Spécifications Seagull ø3,0 m

Application	Haute mer / Zone côtière
Couleurs	Conforme aux exigences l'AIMS E-108
Diamètre de la coque	3,0 m
Hauteur focale	4,0 à 6,0 m+
Masse (sans ballast)	2 500 kg
Ballast type	800 kg (16 X 50 kg)
Matériau du noyau central	Acier de construction galvanisé
Matériau du corps de la bouée	PE de qualité maritime stabilisé UV
Matériau de la nacelle	Aluminium de qualité maritime
Matériau des anodes sacrificielles	Zinc
Franc-bord nominal	0,95 m
Tirant d'eau nominal	1,3 m
Boîtier de batterie	Optionnel
Cadre de la balise supérieure	Conception conforme à AtoN
Taille de chaîne recommandée	32 mm
Corps-morts typiques	2 X 1 500 kg
Panneaux solaires	Suppléments en option



## Spécifications Seagull ø2,6 m

Application	Haute mer / Zone côtière
Couleurs	Conforme aux exigences l'AIMS E-108
Diamètre de la coque	2,6 m
Hauteur focale	3,5 à 4,5 m+
Masse (sans ballast)	2 100 kg
Ballast type	600 kg (12 X 50 kg)
Matériau du noyau central	Acier de construction galvanisé
Matériau du corps de la bouée	PE de qualité maritime stabilisé UV
Matériau du haut du mât	Aluminium de qualité maritime
Matériau des anodes sacrificielles	Zinc
Franc-bord nominal	0,8 m
Tirant d'eau nominal	1,3 m
Boîtier de batterie	Optionnel
Cadre de la balise supérieure	Conception conforme à AtoN
Taille de chaîne recommandée	30 mm
Corps-morts typiques	2 X 1 500 kg
Panneaux solaires	Suppléments en option



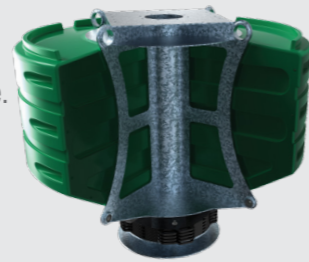
## Caractéristiques essentielles

### Conception modulaire en polyéthylène

- Excellentes résistance et durabilité
- Balise hautement visible avec silhouette massive
- Assemblage optimisé (facilité, rapidité et flexibilité)
- Aucun sablage requis
- Empreinte carbone réduite – durable et recyclable
- Traînée aérodynamique réduite
- Coûts de maintenance et d'exploitation réduits

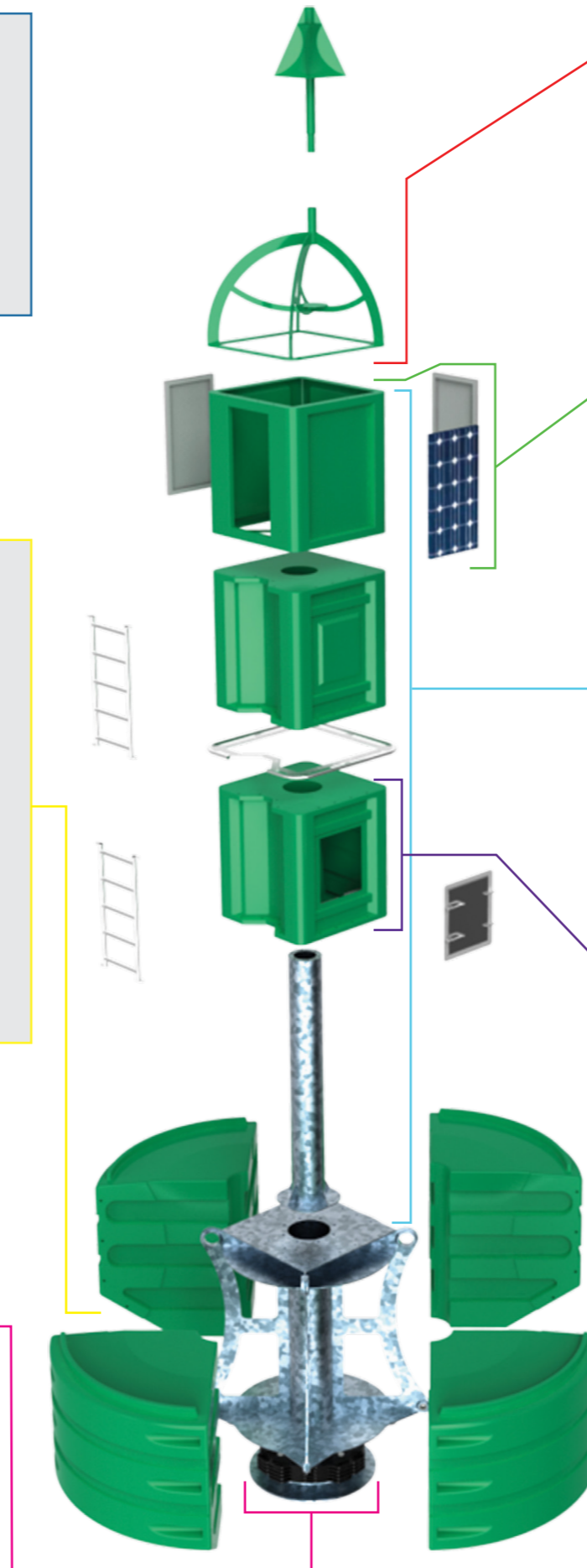
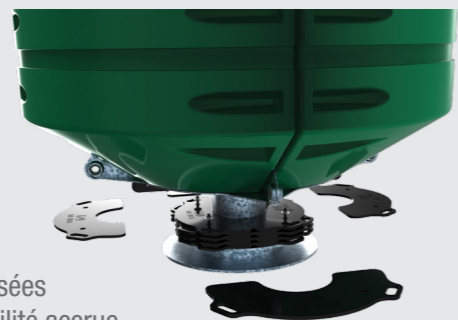
### Conception à noyau central unique

- Noyau central et répartition de ballast conçus pour une stabilité maximale et une facilité de rangement à terre ou sur le pont du navire.
- Résistance structurelle supérieure grâce à la conception à noyau central
  - Système de contreventement interne pour les anneaux de levage et d'amarrage
  - Capacité de charge statique de 15 tonnes
  - 4 grands anneaux de levage pour faciliter les manœuvres
- 4 anneaux d'amarrage résistants à l'usure pour une flexibilité d'amarrage et une durabilité optimisées
  - Bagues remplaçables sur les anneaux d'amarrage
- Stabilité accrue
  - Anneaux d'amarrage proches du centre de gravité
- Accès optionnel à travers la coque pour les interventions sous-marines
- Générateur d'ondes activé (WAG) en option
- Anodes sacrificielles en option
- Faible tirant d'eau général



### Ballast Ajustable

- Ballast ajustable avec traînée minimisée
- 2 poignées de levage situées sur le ballast
  - Charges levables en toute sécurité par deux personnes
  - Ballast verrouillable
- Ballast interchangeable
- Facile à installer et à démonter
- Traînée et charges d'amarrage associées minimisées
- Amarrage par bride recommandée pour une stabilité accrue



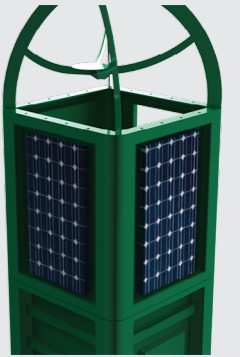
### Nacelle

- Nacelle en aluminium pour une sécurité accrue du personnel
- Réponse radar amplifiée
- Accès facilité aux panneaux solaires, balises lumineuses et balises radar (racons) à des fins de maintenance
- Flexibilité en vue des systèmes AtoN et Non AtoN



### Système d'alimentation

- Flexibilité du système d'alimentation
- Éléments encastrés pour une protection accrue du dispositif solaire
- Réduction de la traînée
- 8 compartiments encastrés pour panneaux solaires disponibles (fonction de la configuration de bouée de balisage)
- Panneaux solaires accessibles et évolutifs



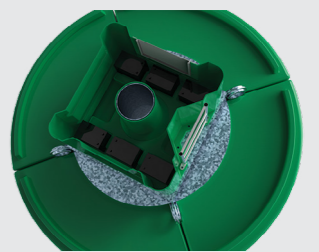
### Structure de la tourelle centrale

- Mât central en acier galvanisé pour renforcer la résistance structurelle de la tourelle
- Plan focal élevé réalisable
- Visibilité radar élevée
- Échelle verticale encastrée pour un accès sécurisé
- Options de balise de jour en aluminium / charpentée également disponibles



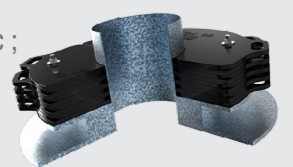
### Compartiment de rangement

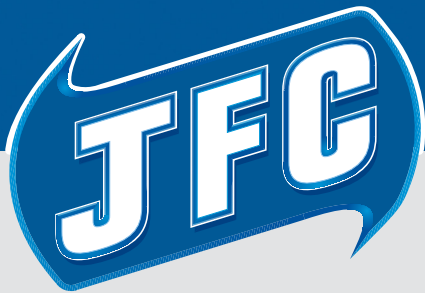
- Compartiments batterie intégrés
- Capacité optimisée de rangement de batterie



### Plaque de fond

- Permet à la bouée de balisage de se maintenir à la verticale avec ;
  - Espace de rangement accru sur terre
  - Espace de rangement effectif accru à bord
- Sécurisation plus facile sur le pont du navire
- Protège le ballast pendant le chargement et le déchargement





### Siège social

JFC Manufacturing Co. Ltd  
Weir Rd  
Tuam  
Co. Galway  
Irlande



Tél. : +353 93 24066

E-mail : [info@jfcmarine.com](mailto:info@jfcmarine.com)

Web : [www.jfcmarine.com](http://www.jfcmarine.com)